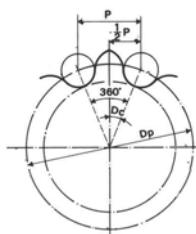


## DATOS TÉCNICOS: DIMENSIONES

**Dr** = Diámetro de los rodillos de control con las siguientes tolerancias +0.00  
*Diameter of the check rollers with the following tolerances* +0.01

**D<sub>p</sub>** = Corresponde a la circunferencia circunscrita en el polígono cuyos lados están dados por el paso de la cadena y el numero de los lados por el número de los dientes de la rueda.  
*Corresponds with the circumference circumscribed in the original polygon, where sides depend on the chain's pitch. The number of sides depends on the number of teeth of the wheel.*



Por lo tanto, el diámetro primitivo está dado por la siguiente fórmula:

The original diameter is therefore given by means of the following equation:

$$Dp = p \cdot (1/\sin(180^\circ/z))$$

(ver página 27)

$$D_{fd} = D_p - D_r$$

con las siguientes tolerancias  
*with the following tolerances*

Para diámetros en la base del diente +0.00  
*For diam. at base of teeth* “127 mm -0.25 mm

Para diámetros en la base del diente +0.00  
*For diam. at base of teeth* >127 mm -0.30 mm

pero / but ≈250 mm

Para diámetros en la base del diente  
For diameters at base of teeth

Dc = para numero de dientes / for an even number of teeth

Dp + Dr min

Dc = para un numero impar de dientes / for an uneven number of teeth

$$D_p \cdot \cos(90^\circ/Z) + D_r \text{ min}$$

La medida de control Dc de una rueda con número PAR de *The Dc check measurement on a wheel with an EVEN number*  
 dientes se mide sobre dos rodillos ubicados en dos *of teeth is measured on two rollers located in two diametrically*  
 cavidades diametralmente opuestas. *opposed tooth spaces.*

La medida de control de una rueda IMPAR de dientes se mide sobre dos rodillos ubicados en dos cavidades lo más cercanas posible a la posición diametralmente opuesta. *The check measurement on a wheel with an UNEVEN number of teeth is measured on two rollers situated in two tooth spaces which are as near as possible to a diametrically opposed position.*

